

## 20/09/2022




### Gara del 10° Anniversario



#### Griglia di partenza

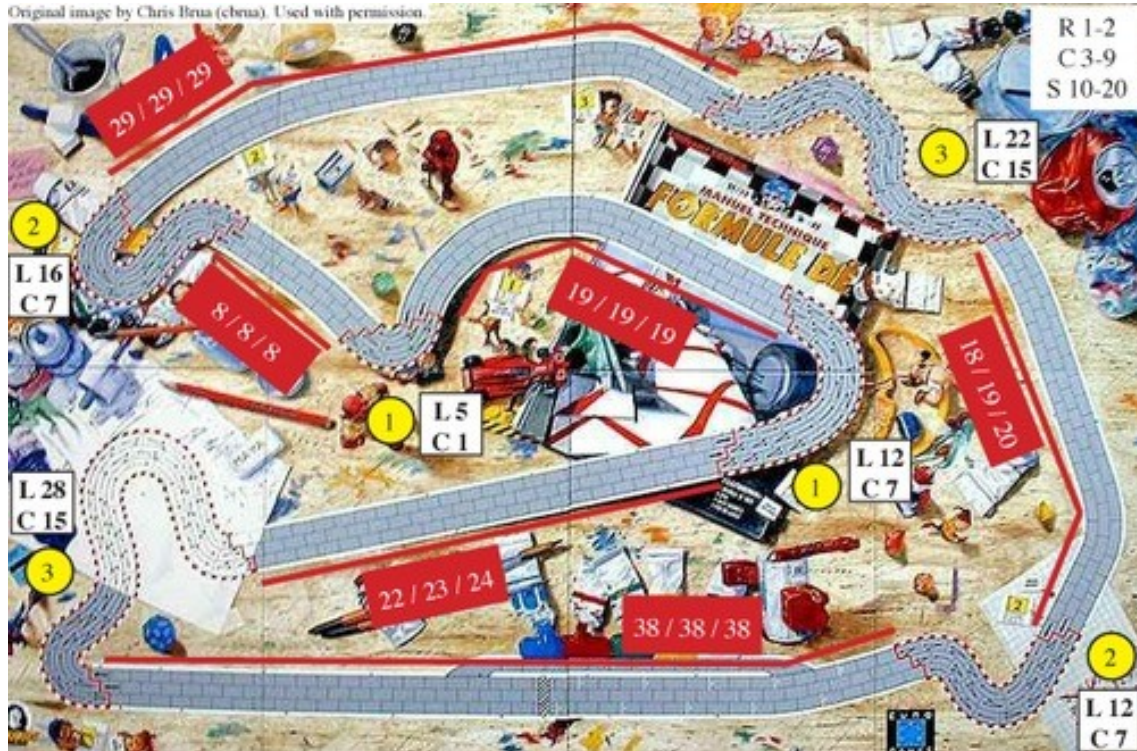
1 - Andrea	2 - Murphy Duralex
3- Alondo Fernaso	4- Daisy Duke
5- Marty McFly	6- Joe Kabuki
7- Eddie McKing	8- Haran Benjo
9- Artom Renna	10- Nanashi Doe

#### Classifica Finale

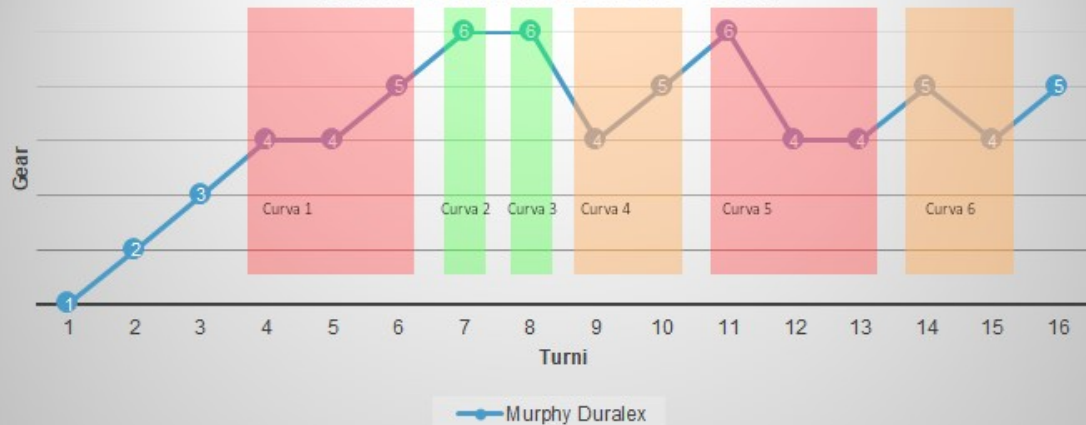
Pos.	Pilota	1° giro	2° giro	pneumatici	distacco
1 +1	 Murphy Duralex		1'16"00		In 16 turni
2 +2	 Daisy Duke		1'17"00		A 1 turno
3 +2	 Marty McFly		1'17"00		A 1 turno
4 +6	 Nanashi Doe		1'18"00		A 2 turni
5 -4	 Andrea		1'18"00		A 2 turni
6 +3	 Artom Renna		1'18"00		A 2 turni
7 -1	 Joe Kabuki		1'19"00		A 3 turni
8 -1	 Eddie McKing		1'21"00		A 5 turni
9 -1	 Haran Benjo				Ritirato
10 -7	 Alondo Fernaso				Ritirato

# Telemetria

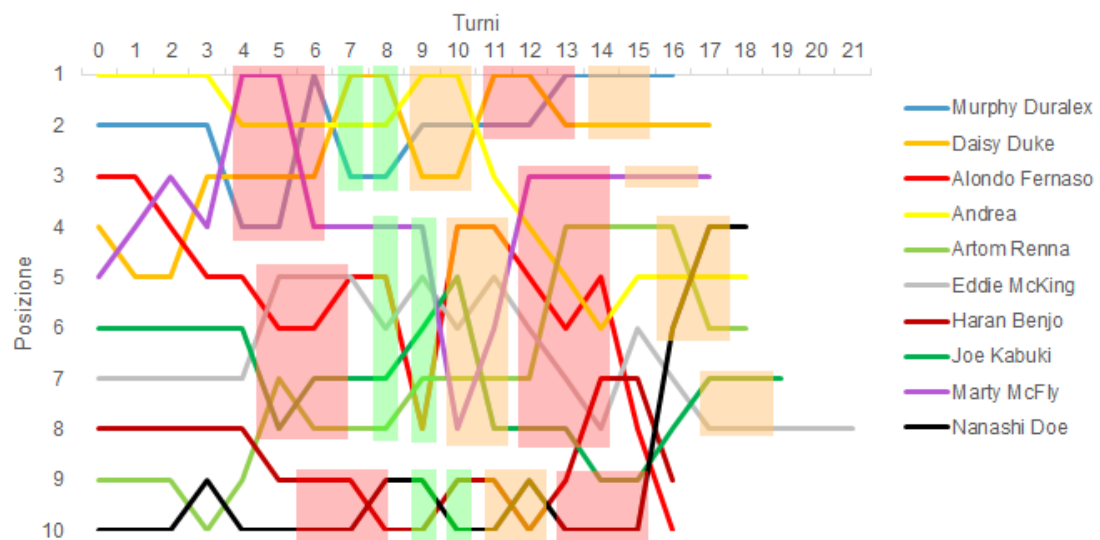
Original image by Chris Brua (cbru). Used with permission.



## Telemetria Winner's Gear



## Evoluzione posizioni



## SINTESI

Prima gara del campionato di Formula Dla LIUT con il nuovo formato che utilizza auto a ruote coperte di derivazione stradale al posto delle sofisticate monoposto.

La prima gara del campionato si svolge nel difficile circuito creato appositamente per festeggiare i 10 anni di campionati corsi in LIUT, infatti la prima gara si è svolta il 19 febbraio 2013.

La griglia di partenza viene determinata in modo casuale e vede ben 10 vetture schierate... il numero 10 ricorre spesso...

In Pole Position Andrea su Gold Tamarro, al suo fianco Murphy Duralex sulla PoliceCar; in seconda fila Alondo Fernaso su Ferrarossa GTO e Daisy Duke su Generale Lee; terza fila per Marty McFly e la sua Delorean e Joe Kabuki sulla Ecto1; in settima posizione Eddie McKing sulla Aston Mario 007; ottavo Haran Benjo sull'A-Team Van (fortuna che ha investito un punto struttura per migliorare la propria posizione in partenza; ultima fila per i due veterani Artom Renna con la AutomanMobile e Nanashi Doe con Kitt.

Una pioggerellina bagna la pista e tutti i piloti optano per gomme radiali.

La partenza è assolutamente regolare per tutti, solo Murphy Duralex patina un po' con le gomme in partenza, ma non ha ulteriori conseguenze.

Già al terzo turno, la pista è praticamente asciutta, e i piloti possono entrare in curva senza conseguenze.



Sempre in curva 4, Kabuki, rimane in quarta marcia e non può raggiungere la curva successiva in turno, come invece fanno i suoi avversari.

Duke e Duralex rimangono in testa in curva 5, senza boost, ma hanno abbastanza fortuna per arrivare in curva 6 in un turno e continuare a contendersi la vittoria finale.

Gli inseguitori, ad un turno, sono sempre in 5, ma la compagine si è modificata leggermente ed è composta da Andrea, Renna, McFly, Fernaso e McKing.

Seguono Kabuki, Benjo e Doe... tutti i giapponesi...

Turno 14: mentre Duke e Duralex entrano nell'ultima curva, Fernaso tampona McFly, perde l'ultimo punto Carrozzeria ed è costretto al ritiro. L'impatto è stato violento ed il pilota sarà costretto a saltare il prossimo appuntamento.

Turno successivo è la volta di Haran Benjo ad essere eliminato per un eccesso di overshootin... al prossimo appuntamento avrà un vantaggio sulla determinazione della griglia di partenza.

Intanto McFly è l'unico degli inseguitori che riesce a mantenere il passo della testa della gara; McKing, Andrea e Renna non arrivano in curva 6 e vengono raggiunti da Doe.

Duralex vince la gara in 16 turni, seguito ad un turno da Duke e McFly; Doe, con un colpo di coda, si porta dal decimo al quarto posto in soli tre turni. Quinto Andrea, sesto Renna, settimo Kabuki che supera McKing andato in testacoda all'ultima curva a causa di macchie d'olio. Nono Benjo e decimo Fernaso ritirati.

I.G.



Alla prima curva, per primi, arrivano Daisy Duke, Andrea, McFly e Duralex, che conquistano la testa della gara. Alondo Fernaso, seppur partito in terza posizione, è un po' lento e si ritrova nel gruppo degli inseguitori insieme a Renna, Kabuki e McKing. Doe e Benjo arrivano alla prima curva solo al 6° turno, cioè quando la testa della gara effettua l'ultima sosta.

Sempre al sesto turno il meteo volge all'asciutto definitivamente. Intanto, in testa alla gara, McFly è costretto a compiere l'ultima sosta della prima curva in quarta marcia, mentre Duke, Andrea e Duralex riescono a farla in quinta. Questo consente loro di innestare la sesta marcia e arrivare alla curva successiva in un turno.


McFly perde un turno e viene raggiunto dal secondo gruppo di inseguitori, che ora si compone di 5 vetture.

All'uscita di curva 4 Andrea, Duralex e Duke formano un bel trenino, tutti in quinta marcia. Andrea non ha più punti trasmissione e non se la sente di mettere la sesta, quindi prosegue in quinta marcia. Duralex e Duke, invece, mettono la sesta e raggiungono immediatamente curva 5.

# Conferenza stampa


## Haran Benjo



 Mi avevano assicurato una macchina da corsa. Che figura che mi sono fatto con le mie due belle amiche in tribuna. 🙇♂️📱 E poi era impossibile guidare con quel tizio grosso nero e quello pazzo che litigavano di continuo. Il primo non ha preso bene l'uscita di strada... 😬 mamma mia quanto casino, io esco di strada con una moto a settimana e non vedo tutto questo dramma! In ogni caso gli altri piloti mi sembrano scul...ehm, agguerriti. Ho in mente un progetto di veicolo ad energia solare per batterli...vedremo!"

Queste le parole del giovane, aitante e scanzonato pilota Haran Banjo alla fine del primo GP.

## Joe Kabuki



E dire che correndo con i Gattiger ero abituato alle corse clandestine, ma nulla delle mie esperienze precedenti poteva prepararmi a quanto vissuto ieri sera... Tra gufi esplosivi e natiche lancia-dadi ne ho viste di tutti i colori.... Valuto positivamente l'aver portato la Ecto-1 al traguardo ma nella prossima gara dovrò essere necessariamente più aggressivo" queste le parole di un Joe Kabuki visibilmente provato a fine gara

# Daisy Duke



Quanta emozione prendere parte all'evento organizzato a 10 anni dalla prima competizione!!!!

Dieci i piloti pronti a sfidarsi per tagliare per primi il traguardo del decennale, i motori ruggiscono e l'adrenalina scorre veloce nelle vene.... si parte!!!!

Partita in quarta posizione, ho affrontato con grinta la prima e impegnativa curva.... e con crescente competitività il giro è proseguito, inseguita, a tratti superata ma.... non si guarda indietro, guidando con una buona dose di aggressività mi sono fatta strada rimanendo per buona parte in testa alla gara!!! Che dire... si sa, la fortuna è cieca ma.... ho concluso in seconda posizione!!!! Felice comunque per essere salita sul



## Prossimo appuntamento

**25/10/2022**













# Gara Clandestina Baltimore













Per ulteriori informazioni:

<https://www.dropbox.com/s/ftknx6mhwqgbhigt/Infopack%20Baltimore.pdf?dl=0>

## Classifica Piloti

pos.	Pilota	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➡ 1	 Murphy Duraless	12						12
➡ 2	 Daisy Duke	10						10
➡ 3	 Marty McFly	8						8
➡ 4	 Nanashi Doe	7						7
➡ 5	 Andrea	6						6
➡ 6	 Artom Renna	5						5
➡ 7	 Joe Kabuki	4						4
➡ 8	 Eddie McKing	3						3
➡ 9	 Haran Benjo	2						2
➡ 10	 Alondo Fernaso	1						1

## Coppa HUUB

pos.	Pilota	GP1	GP2	GP3	GP4	GP5	GP6	Tot
➡ 1	 Nanashi Doe	6						6
➡ 2	 Artom Renna	3						3
➡ 3	 Daisy Duke	2						2
➡ 3	 Marty McFly	2						2
➡ 5	 Murphy Duraless	1						1
➡ 6	 Joe Kabuki	-1						-1
➡ 6	 Eddie McKing	-1						-1
➡ 6	 Haran Benjo	-1						-1
➡ 9	 Andrea	-4						-4
➡ 10	 Alondo Fernaso	-7						-7